

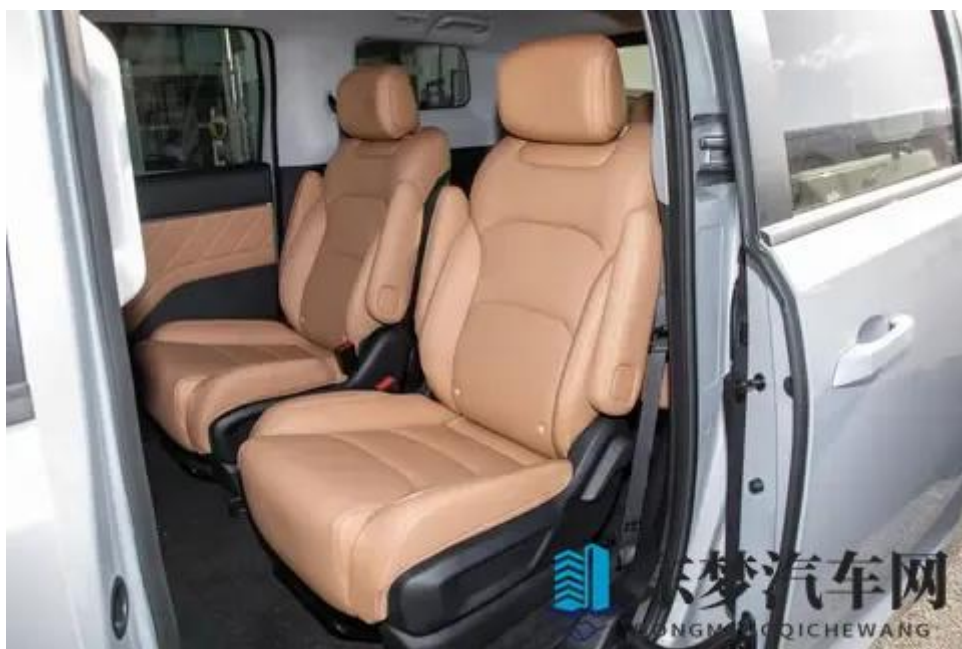
768 万起就能买！全能舒享大7座MPV星光730真的好开又好坐

来源：林诗隆 发布时间：2025-11-19 22:04:56

在当前新能源汽车市场竞争如此激烈的情况下，消费者在享受新能源汽车带来的低能耗、强动力、高科技体验的同时，也在不断追求更高性价比与更优质的驾乘体验。但有了家庭，有了小孩以后，再买车就得周全一些，一般性的轿车，SUV都不太考虑了，主要是以MPV为主了，因为它可以坐7个人，如果一家人出去旅游也能够坐的下，如果坐不满，后面也能放置东西，一举两得。最近在网上刷到了五菱汽车也出MPV车型，看着还不错，准备去线下体验一下感觉如何？

为了让用户更好地了解，小编特意以五菱星光730 2025款 125km 豪华型为例，带大家一起深入分析一下！

外观设计



走进4S店，第一眼看到五菱星光730 2025款 125km 豪华型，就被它经典的外观设计所深深吸引住了。走上前去仔细打量一下这个车的外观，车头部分主要是采用了家族式横向镀铬格栅，搭配车头中间的X型黑色纺锤结构，大大拉宽了前脸比例。而车头两侧的矩阵式LED大灯，内部采用“双L形日行灯”，点亮的车灯后，开在路上应该很显眼！车身侧面线条流畅，隐藏于车窗下沿的侧滑门滑轨，不突兀，让侧面线条更简洁。悬浮式车顶搭配上大尺寸铝合金轮毂，既增加了层次感，又增强了车辆的运动感。在车尾部分上，圆角矩形尾灯与前大灯遥相呼应，灯组内部光源排列与头灯一致，夜间点亮后形成“前后贯通”的光带效果。尾门

开口宽度1.2米，地台高度仅680mm，这是为了方便用户从后备箱搬运行李。在车身配色上，为用户推出了耀石黑，暮山紫，烟霞灰，银霜白等多种时尚配色选择，来满足不同消费者的审美需求。整体看下来之后，外观设计中规中矩，符合MPV设计风格，也在每一个细节处体现了对科技和实用性的追求。



内饰布局



打量完外观后，紧接着就是进入车内试驾，实际感受一下操作。坐进五菱星光730 2025款 125km 豪华型车内，销售就开始为我们展开介绍，它市场定位是一款中大型SU，车身尺寸4970/1850/1770mm，轴距达到2910mm，这个车身尺寸可以轻松满足一家人的正常出行需求，而且坐在里面也不觉得压抑。五菱星光730 2025款 125km 豪华型车内座椅采用的是2+2+3布局，和传统的MPV座椅布局一样，全系标配的是仿皮座椅，虽然摸起来没有真皮座椅质感细腻，但是坐在上面舒适度也是相差无几，均采用了人体工学设计，对驾驶者的腰背部起到很

好地支撑性和包裹性，即使是长途驾驶，也不会觉得腰酸背痛。车内主驾座椅可电动调节，前排主副驾座椅可前后移动、靠背调节、高低调节（主驾）、头枕等多方位调节，主要是为了让驾驶者找到舒适的体位驾驶。第二排座椅支持靠背调节，前后移动。车内的乘客无论是坐在前排还是后排，在空间上都不会很拥挤，而且后排可以轻松容纳得下1米8的成年人，头部和腿部都留有一定的空间，还可以轻松翘起二郎腿，坐在里面很宽敞。车内除了乘坐空间宽敞以外，五菱在储物收纳上也是杠杠的，全车共有多处灵活收纳区域，其中包括手套箱、门板储物箱、中央扶手箱等，无论是随身携带的物品还是儿童玩具零食等，都可以轻松收纳，而且后排均配备可调节杯架，适配老人小孩不同尺寸的水杯，同时前后排标配扶手，方便老人小孩上下车。车内除了小的储物收纳以外，后备箱的装载能力也是很猛的，常规容积足以满足日常出行的携带需求，后排座椅支持40:60比例放倒，容积可扩展至更大更深，届时无论是小孩的婴儿车、玩具车，还是出行露营时的烧烤架、帐篷、天幕、折叠椅、烧烤的炉具都可以轻松放下。与此同时，它也能通过铺充气垫秒变成“露营大床房”，如果一家人出行露营的时候，白天把后座折叠起来躺在上面沐浴阳光，夜晚还可以躺在上面体验无遮挡观星，将一切美景尽收眼底。如果觉得还不够的话，可以通过唤醒语音助手，打开车内的音乐功能，通过6个扬声器，在耳边环绕播放，真的是太舒服了。比起大几十万的豪华MPV，它可能稍逊一筹，但基本配置齐全，可以满足用户出行需求，在同级车型中，性价比也还是蛮高的。

智能化配置

除了空间宽敞以外，车内的智能化配置也是一应俱全。坐在车内一眼就能看到五菱星光730 2025款 125km 豪华型中控台上12.8英寸中控屏+3.5英寸的液晶仪表盘，不仅屏幕大且显示清晰，而且同时搭载了DiLink车载智能系统，以及天神之眼 B（DiPilot 300）辅助驾驶操作系统，内置NVIDIA DRIVE Orin-X辅助驾驶芯片，辅助驾驶芯片算力达到254TOPS。同时车内支持HUAWEI HiCar/Carlink/原厂原机手机互联映射功能，以及蓝牙/车载电话、车联网等功能，车机反应速度灵敏，界面布局简单，方便操作。不得不说，现在的辅助驾驶配置真是越来越便捷，还可以通过OTA升级，可升级车机系统，不断地优化并提升用户体验。

在智能化配置上，五菱星光730 2025款 125km 豪华型更是展现出了硬件配置的优势，4个车外摄像头，4个超声波雷达，这一整套硬件组合能精准感知周围环境，为驾驶者操控提供了强大的数据支持。它全系标配L2级辅助驾驶功能，比如定速巡航系统，提前设定好速度和跟车距离，在跑高速的时候能自动跟前车保持安全距离，前车加速它加速，前车减速它减速，完全不用自己频繁踩油门刹车，开长途轻松多了。车道保持辅助功能能够实时监测车辆行驶轨迹，当驾驶者分心时，一旦偏离出车道，系统能够及时发出警报，确保车辆回到车道内。对于新手小白来说，标配自动泊车功能简直就是“救星”，因为它可以让用户到达停车场后，轻松实现倒车入库，让倒车不再成为老大难的问题。360度全景影像功能则为驾驶者提供了车辆周围的全景视图，让停车和狭窄路段行驶更加安全。不得不说，这些智能化配置在关键时候还是能够起到很大的作用，在一定程度上可以帮助驾驶者在行车过程中减轻疲劳，

提高行车安全性。

动力续航

在动力上，五菱星光730 2025款 125km 豪华型是插电式混动车型，搭载的是1.5L 106马力 L4 插电式混动发动机+永磁/同步插电式混动（197马力）电动机，以及E-CVT无级变速箱，配备的是前置单电机。电动机总功率达到145KW，总马力达到197Ps，总扭矩达到230N·m，发动机总功率78KW，总马力达到106Ps，总扭矩达到130N·m，最大功率转速达到5800rpm，最大扭矩转速达到4600-5000rpm，发动机热效率达到43.2%，最高车速可达170km/h。对于一款插电式混动车型来说，无论是日常城市通勤，还是长途高速行驶，它都可以轻松满足用户的出行需求。而且它扭矩大、动力强、加速快，可以轻松完成高速超车，而且换挡也是十分丝滑，如果想体验推背感嗖的一下，五菱星光也能让你体验一下速度与激情。而且高速行驶时也不用担心车辆会左摇右晃，因为在底盘方面，采用了经典的前麦弗逊式+后多连杆式独立悬架组合形式，以及前置前驱的驱动方式，不仅可以极大地提升了车辆的操控性能，可以让用户驾驶在较为复杂的路况时，弹簧回弹速度干脆，滤振性表现良好，能够过滤掉大部分的振动，让车内的乘客也能拥有较为平稳且舒适的驾乘体验。

在续航上，五菱星光730 2025款 125km 豪华型标配了容量的是20.5kWh瑞浦赛克的磷酸铁锂电池，CLTC纯电续航里程125km，综合续航达到1100km，综合油耗达到1.83L每百公里，百公里耗电量16.2kWh每百公里，最低荷电状态燃料消耗量5.3L每百公里，电能当量燃料消耗量1.88L每百公里，满足日常城市通勤没问题，比如我上班来回一趟20km，正好一周充一次电就足够了，如果长途出行也不在话下，因为如果中途需要充电，它支持快充技术，只需要不到0.5h就可以充电30%到80%，其实也就是去服务区喝杯咖啡或者上个厕所的时间，电就充的差不多了，免去了用户排队时间长，充电速度慢的焦虑。而且车内还标配了支持最大3.3kW的对外放电功能，方便用户出去野外露营时，可以用它为各种电器设备供电，如电烤炉、投影仪等，让你在享受大自然的同时，也能拥有舒适的生活体验。

安全配置

今天就带大家盘一盘五菱星光730 2025款 125km 豪华型的安全配置，看完你就知道它有多靠谱。在车身架构上，采用了六环高强度钢笼式车身架构，高强度钢占比达75.6%，车内20多处采用1500MPa热成型钢，在关键部位融入抗拉强度超1500MPa的热成型钢，有效提升整车抗扭刚度与碰撞安全性，进而保障车内乘客安全。在电池安全上，搭载了神炼电池，同时采用了3G-AHSS高强度钢一体化电池箱，超83%的三横六纵多腔体结构式辊压钢设计，配备的超高强度钢可有效防磕碰。其电芯安全标准提前满足2026年电池新国标，碰撞时能做到不泄漏、不起火、不爆炸。在主动安全方面，全系标配L2级驾驶辅助系统，其中包括ABS防抱死系统、制动力分配系统、刹车辅助，牵引力控制、车身稳定系统等多项主动安全配置，进而全方位保护驾乘者的安全。在被动安全上，车内设有前排主副驾安全气囊、前排侧安全气囊，

形成了多方位碰撞缓冲屏障，避免车内乘客遭受二次伤害。此外，还标配了安全带未系提醒、胎压监测，儿童座椅接口等安全设施。听完销售对于整体的安全介绍后，对它的安全性能还是挺满意的。

总结

整体试驾体验下来还不错，10.68万元的预售价，性价比还是蛮高的，虽然可能没有大几十万的豪华MPV配置那么丰富，但麻雀虽小，五脏俱全，足够满足普通家庭一家人正常出行！

HTML版本：[768 万起就能买！全能舒享大7座MPV星光730真的好开又好坐](#)